

Va a:

Sig.ra Consigliera Federale Simonetta Sommaruga, Direttrice del Dipartimento federale dell'ambiente

Sig. Jürg Roethlisberger, Direttore dell'ufficio federale delle strade

Onorevole Nicola Pini, Presidente del Gran Consiglio del Canton Ticino

Onorevole Claudio Zali, Direttore del dipartimento del territorio del Canton Ticino

Progetto di potenziamento dell'autostrada tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe)

Presa di posizione del Consiglio Comunale di Maroggia riunitosi in seduta ordinaria il 29 marzo 2022

Il traffico nel Mendrisiotto e nel Basso Ceresio è arrivato ad un punto insostenibile.

Puntualmente ogni mattina ed ogni sera il traffico pendolare, sommato a quello locale e a quello internazionale, causa una lunga colonna di veicoli sull'A2 e di riflesso anche sulla strada cantonale.

Questo problema, oltre a bloccare la viabilità della nostra regione, genera un inquinamento fonico ed atmosferico che non sono più accettabili.

Porre rimedio a questa situazione è quindi urgente e necessario.

Considerando l'esiguità del nostro territorio, chiuso tra il lago e la montagna, e visto che il problema si manifesta prevalentemente nelle ore di punta, mentre durante il resto della giornata il traffico rimane fluido, la proposta della terza corsia dinamica parrebbe una proposta sensata.

Un allargamento permanente a tre corsie dell'A2 sarebbe un inutile spreco di territorio.

Pur riconoscendo la valenza extra-regionale del progetto, riteniamo che lo stesso debba essere condiviso dalla popolazione residente che dovrà sopportare i disagi dovuti ai futuri cantieri e poi convivere con la nuova situazione che si verrà a creare.

La collaborazione tra i tecnici della Confederazione ed i Comuni toccati dal progetto è l'unica strada per raggiungere questo scopo e di seguito ci permettiamo pertanto di formulare le nostre considerazioni:

Dopo aver preso visione dei piani di massima attualmente in discussione riteniamo che il progetto così come proposto presenti delle criticità inaccettabili per la popolazione di Maroggia e del Basso Ceresio.

Pur riconoscendo che lo spostamento della strada cantonale fuori dai nuclei abitati di Maroggia e di Bissone sia un passo nella giusta direzione, riteniamo che tutto il percorso autostradale della tratta Maroggia-Melano debba essere spostato il più possibile sotto montagna e vada poi coperto, in modo da essere protetto da futuri smottamenti (vista la natura franosa del territorio) che per limitare il più possibile il disturbo alle abitazioni prospicienti, che per mitigare l'impatto sul territorio.

Inoltre riteniamo imprescindibile che venga posta in pianificazione la continuazione della tratta autostradale Melano-Capolago in galleria.

L'accettazione di queste due condizioni è la base da cui partire per continuare la pianificazione e la futura realizzazione del progetto, che innegabilmente condizionerà pesantemente la vita degli abitanti del nostro comparto nei prossimi anni.

Si invitano pertanto il Consiglio Federale, USTRA ed il Cantone ad adoperarsi affinché vengano approfondite maggiormente/trovate soluzioni alle problematiche segnalate, per raggiungere un miglior inserimento paesaggistico, un ragionevole utilizzo del territorio ed un nuovo tracciato che sia rispettoso degli abitanti del nostro comprensorio.