

DICHIARAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Il Consiglio Comunale di Riva San Vitale, riunito in seduta il 14 aprile 2021 dichiara la sua opposizione al progetto di realizzazione di una terza corsia autostradale tra Melano e Bissone (PoLuMe).

Il progetto di potenziamento dell'autostrada fra Lugano Nord e Mendrisio (PoLuMe), si prefigge di creare una corsia di emergenza continua che possa essere usata durante le ore di punta, "fluidificando" il traffico tra Mendrisio e Lugano Nord, ma preoccupa per l'impatto che avrà sul territorio e l'aumento del traffico che genererà.

Si tratta sostanzialmente di un **potenziamento della capacità** della A2 e della strada cantonale: un progetto che porterà piu' traffico e piu' inquinamento che non possiamo assolutamente accettare.

Oggi le strade sono intasate nelle ore di punta a causa dei pendolari, in maggioranza frontalieri, che si spostano con tasso di occupazione per auto di circa 1.05 persone. l'inquinamento è provocato dai gas di scarico, ma anche dalla polvere sollevata, dall'attrito di gomme e freni e dal rumore, tutti fattori con ripercussioni negative evidenti sulla qualità di vita a Riva San Vitale. Inoltre, tutti questi fattori contribuiscono anche a rendere difficilmente raggiungibili gli obiettivi climatici di Confederazione, Cantone e Comune.

La "terza corsia" fa parte di un progetto piu' ampio che include uno svincolo a Grancia e il completamento della superstrada Stabio-Gaggiolo, per un costo totale di diversi miliardi di franchi. Su due comuni ci sarà qualche vantaggio e qualche svantaggio, sull'insieme del territorio solo danni e piu' traffico, con disagi per i cantieri che dureranno per decenni. I molti soldi a disposizione potrebbero benissimo essere investiti in misure puntuali di riassetto paesaggistico, in ripari fonici, migliorie sulla cantonale, piste ciclabili, sostegno al trasporto pubblico (treno, battello) ecc.

Mentre l'USTRA prevede per la Svizzera in generale un aumento della popolazione e del traffico, non si sono resi conto che nell'ultimo lustro i residenti del Ticino diminuiscono in modo palese. I posti di lavoro sono in proporzione già tanti e le possibilità di un loro aumento sono scarsissime.

Citiamo la Consigliera federale Sommaruga che "un requisito per l'approvazione del progetto da parte del Consiglio Federale è che la regione sostenga il progetto e che le esigenze ambientali possano essere soddisfatte".

Il Consiglio Comunale di Riva San Vitale si oppone in modo assoluto al progetto e non è disposto ad accettare compromessi: chiede piuttosto il completamento di AlpTransit Sud e misure per disincentivare l'uso del veicolo privato per i pendolari, a cominciare dai parcheggi (abusivi e non) nel Luganese, come già fatto nel Mendrisiotto.