

Il futuro di Basso Ceresio e Mendrisiotto si decide ora!

Serata pubblica informativa sul progetto
di potenziamento dell'autostrada N2 tra
Lugano e Mendrisio - PoLuMe

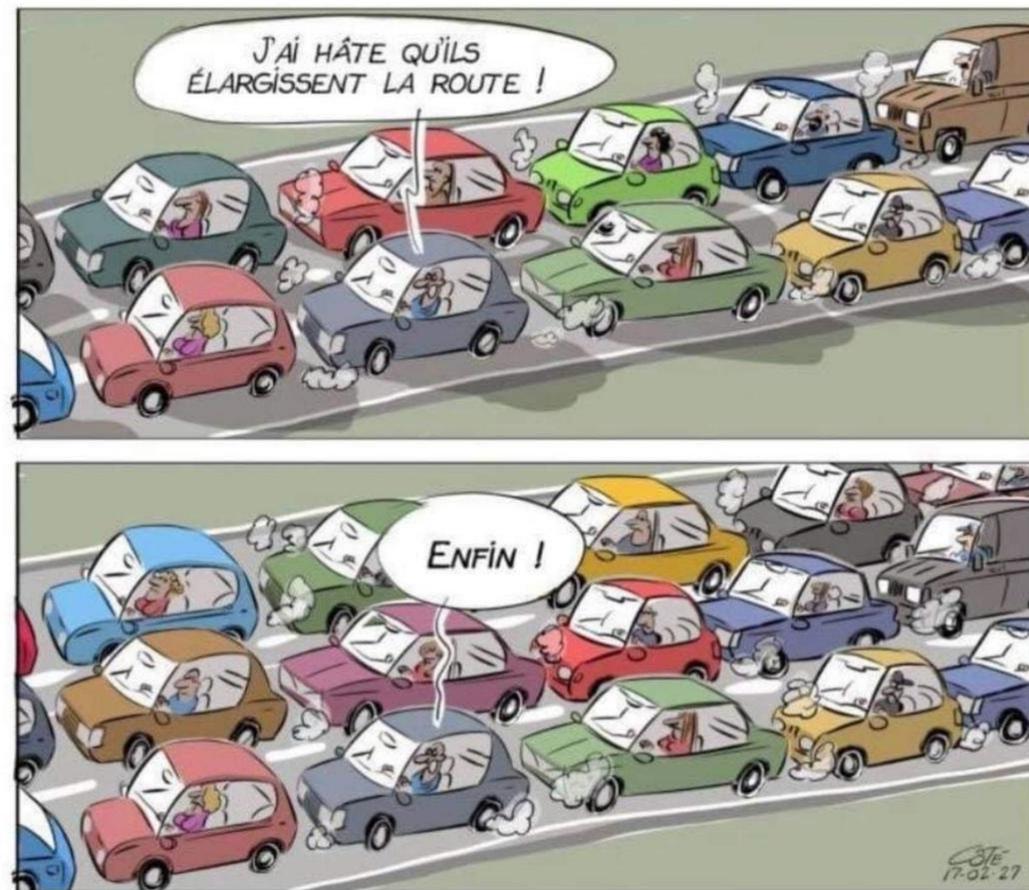
Venerdì 16 aprile 2021, ore 20:30



Programma

1. Petizione
2. Consultazione e prese di posizione
3. Il progetto PoLuMe in breve
4. Aspetti critici del progetto PoLuMe
5. Impatto sul territorio
6. Impatto sulla salute
7. Domande / Discussione
8. Firmate e fate firmare la petizione

Fonte dati e piani: USTRA, Dossier Consultazione cantonale e Presentazione progetto



1. *Petizione No alla terza corsia tra Lugano e Mendrisio! Salviamo Mendrisiotto e Basso Ceresio.*



Le richieste:

- 1) Abbandonare il progetto di potenziamento dell'A2 tra Lugano e Mendrisio (terza corsia dinamica).
- 2) Iniziare a pianificare in modo coordinato a livello regionale la circonvallazione in galleria e/o la copertura dell'A2 nei centri abitati del Mendrisiotto e Basso Ceresio.
- 3) Coordinare i grandi progetti sulle vie di transito nazionali a sud di Lugano (AlpTransit e futuri interventi sull'A2).

1. Petizione NO terza corsia A2

- Termine raccolta: 30 aprile 2021!
- Firmate e fate firmare:
<https://act.campax.org/p/NO-terzacorsia-A2>
- Consegna a Berna:
5 maggio 2021, ore 11:00
- Comitato di sostegno con 31 persone (privati ed esponenti politici):
www.no-terzacorsia-a2.ch/chi-siamo

ACT.CAMPAX
make change happen

Cerca

AGENDA ♥ DONARE ORA + LANCIA UNA CAMPAGNA LOGIN

A: Simonetta Sommaruga, Consigliera federale

No alla terza corsia tra Lugano e Mendrisio! Salviamo Mendrisiotto e Basso Ceresio

Campagna creata da Marzio Proietti

Salviamo Mendrisiotto e Basso Ceresio!

4.893 su 5.000 firme

Sottoscrivere la petizione

Nome *

Cognome *

Indirizzo email *

Numero postale di avviamento *

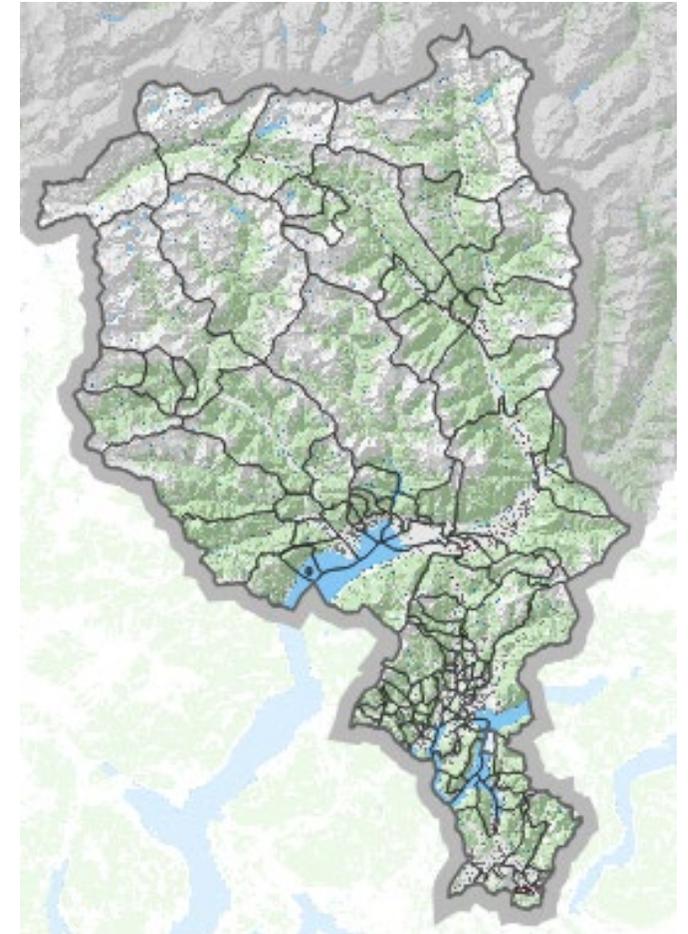
Voglio sapere cosa succede dopo!
Iscriviti per ricevere aggiornamenti via e-mail su questa campagna e su altre campagne di Campax.

Sì! Dimmi se questa campagna vince e come posso aiutare altre campagne

Firme cartacee: 1'067
Tot: 5'960 firme

2. Consultazione da parte del Cantone: risposte e prese di posizione sul progetto

- **Melano:** contrario al progetto, chiede miglioramenti concreti, invito CF S. Sommaruga
- **Maroggia:** meno critico, soddisfatto per lo spostamento della cantonale
- **Bissone:** sostanzialmente favorevole, ma diversi politici locali sono contrari
- **Mendrisio:** meno critico, ma preoccupato per l'impatto sul suo territorio
- **Altri Comuni:** posizioni non conosciute
- **Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto:** critica, chiede miglioramenti e garanzie
- **Cantone:** termine e risposta non conosciuti



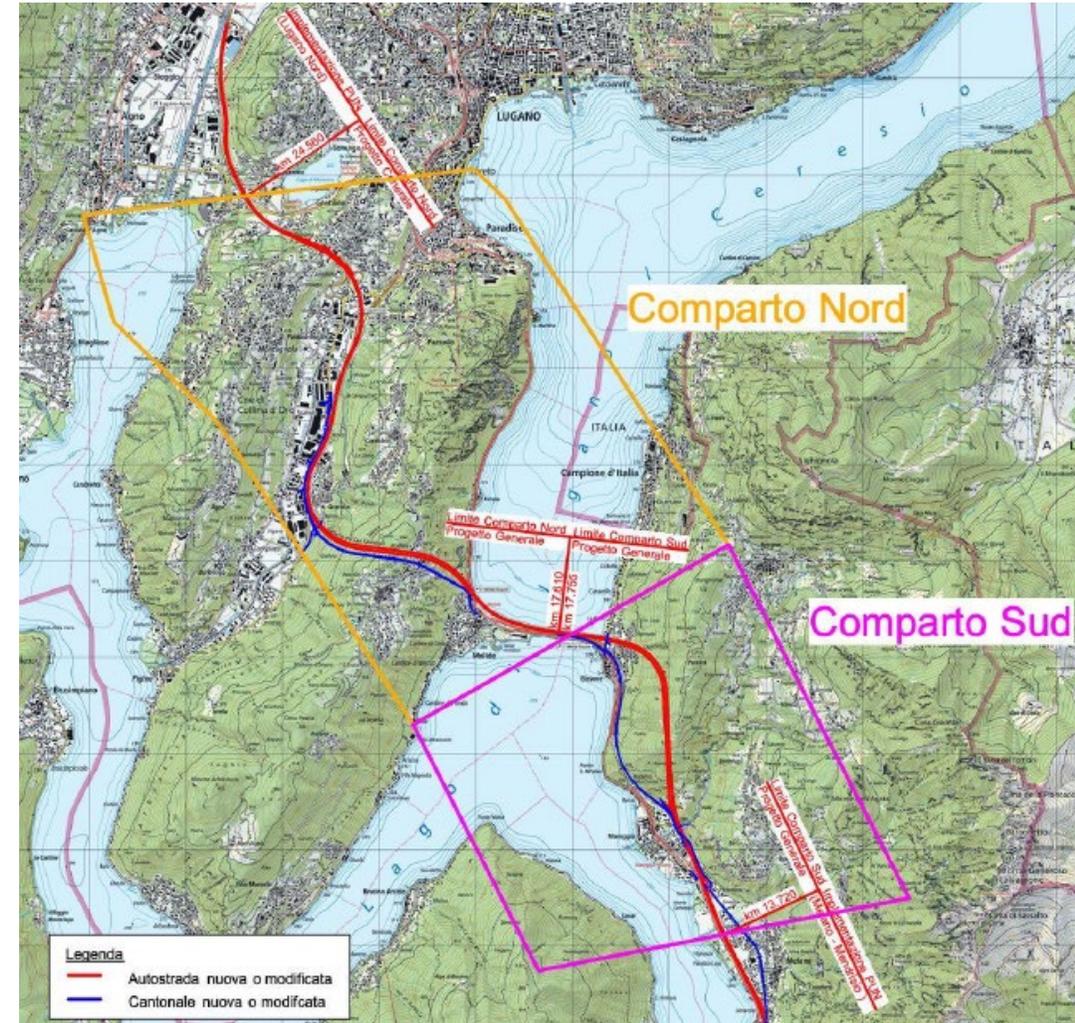
2. Consultazione e prese di posizione



- Partiti e politici a livello comunale e cantonale
- Cittadini per il territorio
Associazione Traffico e Ambiente
Iniziativa delle Alpi
- Espace Suisse, Pro Gottardo
- Atti parlamentari in Gran Consiglio e in Consiglio Nazionale
- Contatti con la Deputazione ticinese alle camere federali

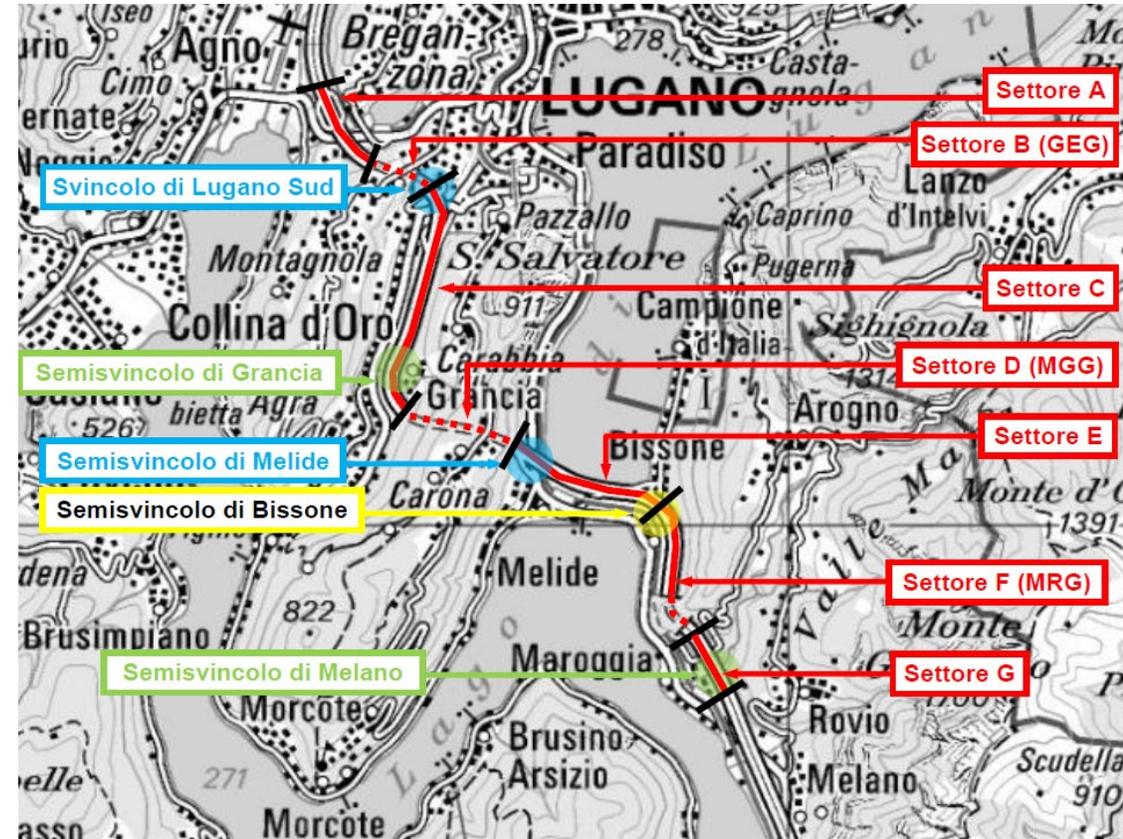
3. Il progetto PoLuMe in breve

- PoLuMe è un progetto del *Programma per l'eliminazione dei problemi di capacità sulla rete delle strade nazionali*. Decide il Consiglio federale.
- Realizzazione di una **terza corsia dinamica**, con l'uso di quella d'emergenza durante gli orari di punta per ridurre il traffico.
- Gallerie
 - 1 nuova galleria a 2 canne a Gentilino
 - 1 nuova galleria a 2 canne Grancia-Melide
 - 2 nuove gallerie a 3 canne Bissone-Maroggia
 - 4 attuali gallerie allargate a 3 canne



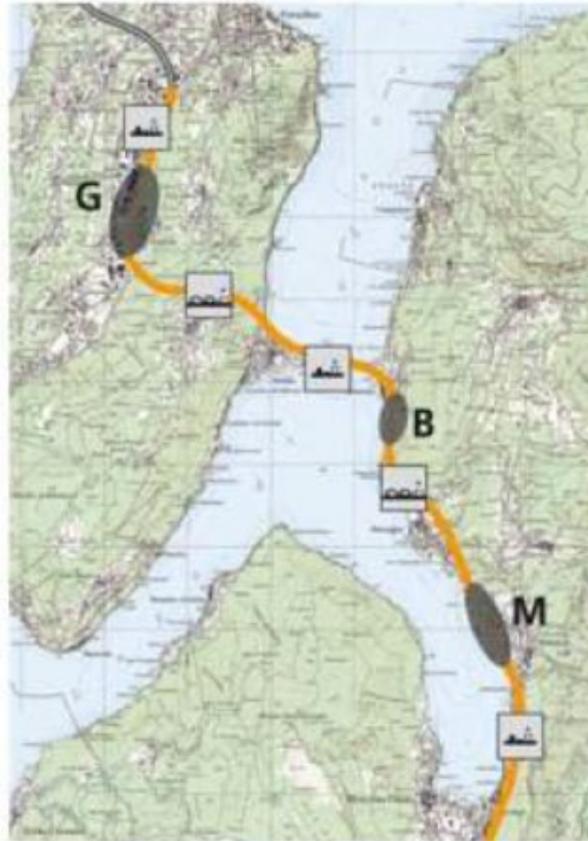
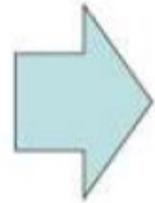
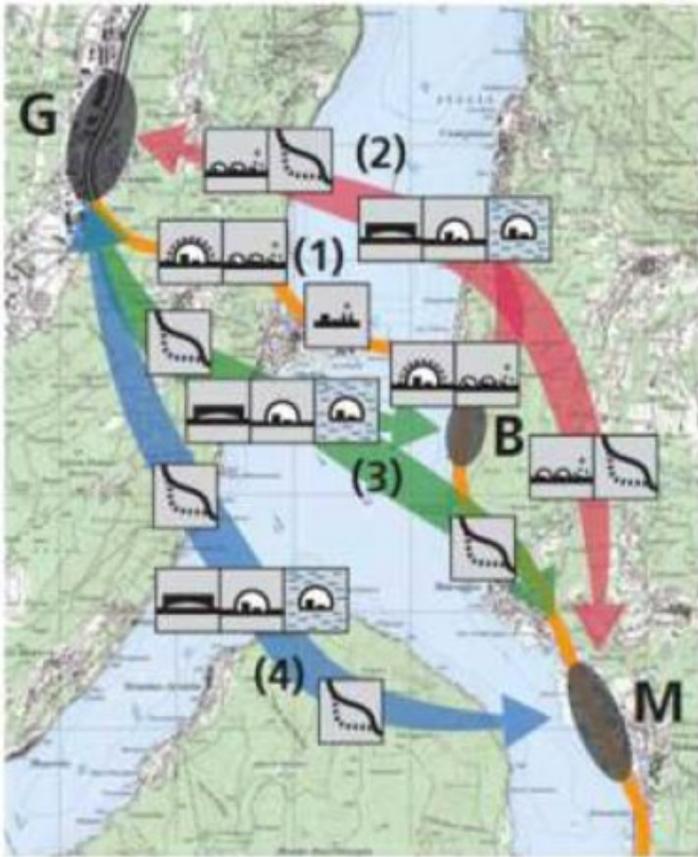
3. Il progetto PoLuMe in breve

- Entrate-Uscite / Svincoli
 - Grancia - 2 nuove entrate (S-N / N-S)
 - Melide - spostamento semi svincolo a Grancia
 - Bissone - spostamento semi svincolo a Melano
 - Melano - 1 nuova uscita (N-S) e 1 nuovo semi svincolo (uscita e entrata S-N, da Bissone)
- Manufatti
 - Portali Grancia e Melide - ampliamenti
 - Viadotto Melide - ampliamento
 - Ponte Diga - allargamento
 - Portale Bissone - nuova realizzazione
 - Viadotto Mara - demolizione e rifacimento



(Fonte: USTRA 2020)

4. Aspetti critici del progetto PoLuMe



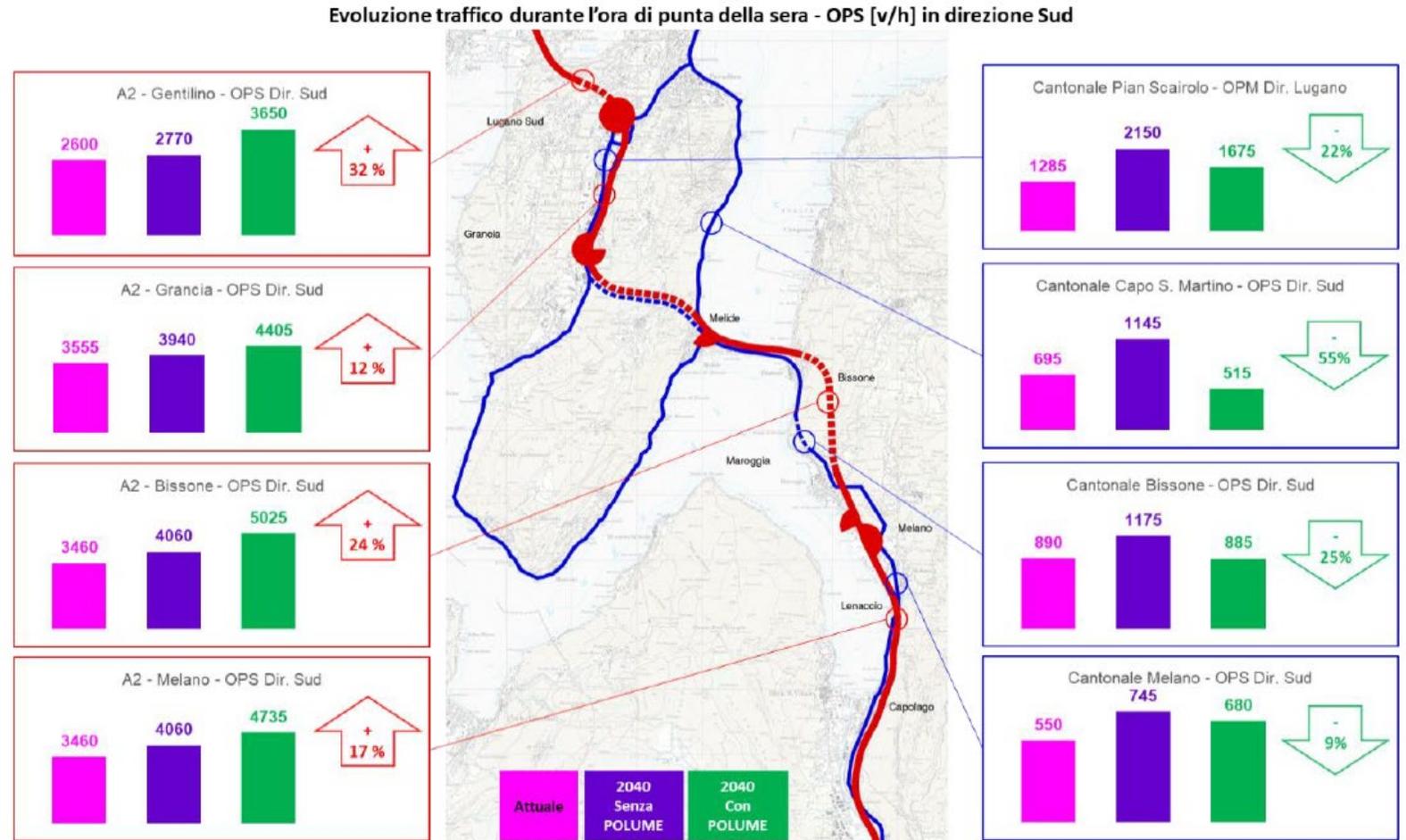
- Scelta tracciato effettuata nel 2011!
 - Mantenimento tracciato esistente
 - Utilizzo terza corsia di emergenza (PUN)
- Impatto su elementi protetti
 - ISOS - Inventario insediamenti da proteggere
 - Muzzano, Bissone, Melano
 - IFP - Inventario federale dei paesaggi
 - Monte Generoso (Zona Smeraldo)
 - Arbostora – Morcote
 - Monte San Giorgio (Sito Unesco)
 - Siti Anfibi
 - Rompiga
 - IVS - Inventario vie di comunicazioni storiche
 - IBC - Inventario beni culturali

(Fonte: USTRA 2020)

16 aprile 2021

4. Aspetti critici del progetto PoLuMe

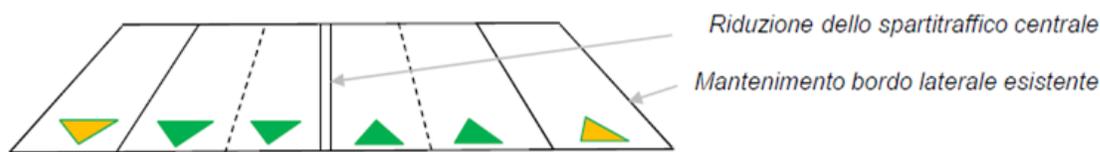
Più capacità
=
Più traffico



4. Aspetti critici del progetto PoLuMe

- Misure compensative insufficienti e “vantaggiose” per USTRA :
 - La realizzazione di nuove gallerie è dovuta al fatto che non è possibile allargarle senza chiuderle al traffico.
 - Rinaturazione delle rive e passeggiate consentono all’USTRA di smaltire in modo economico il materiale di scavo e dovranno essere decise dal Cantone.

- *Tracciato a cielo aperto: utilizzo della corsia emergenza esistente*

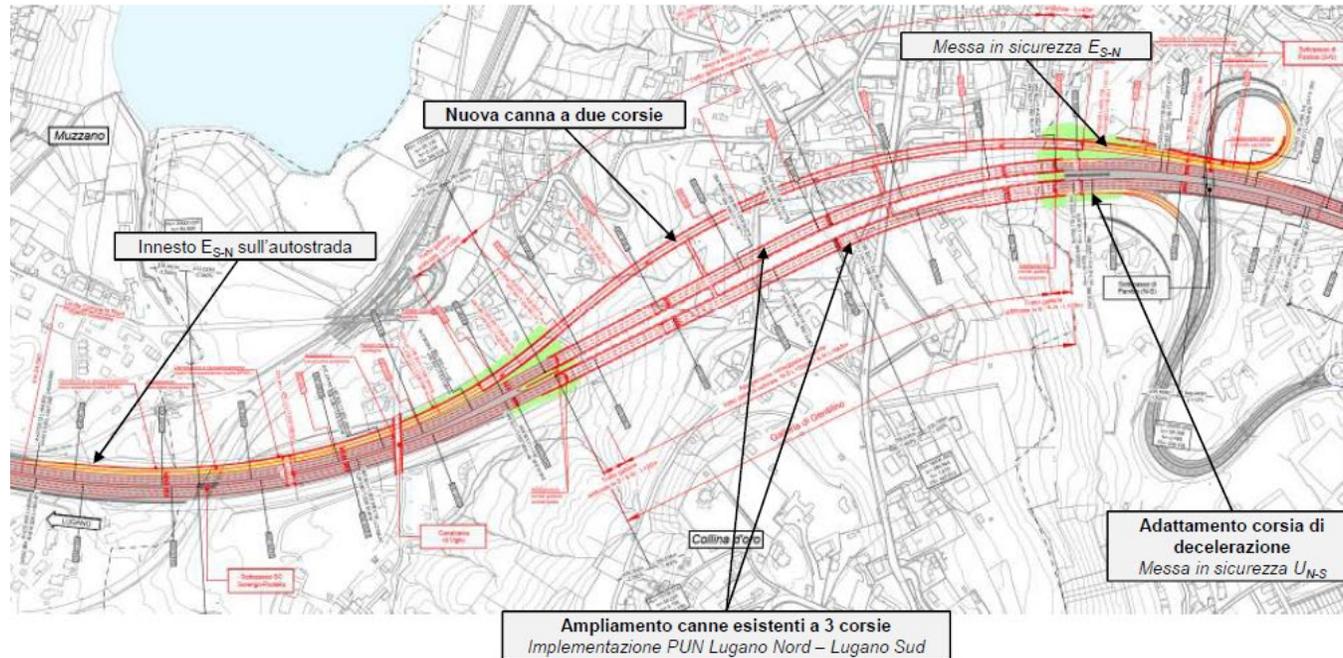


- *Gallerie: aggiunta della corsia di emergenza o nuovo tubo*



5. Impatto sul territorio

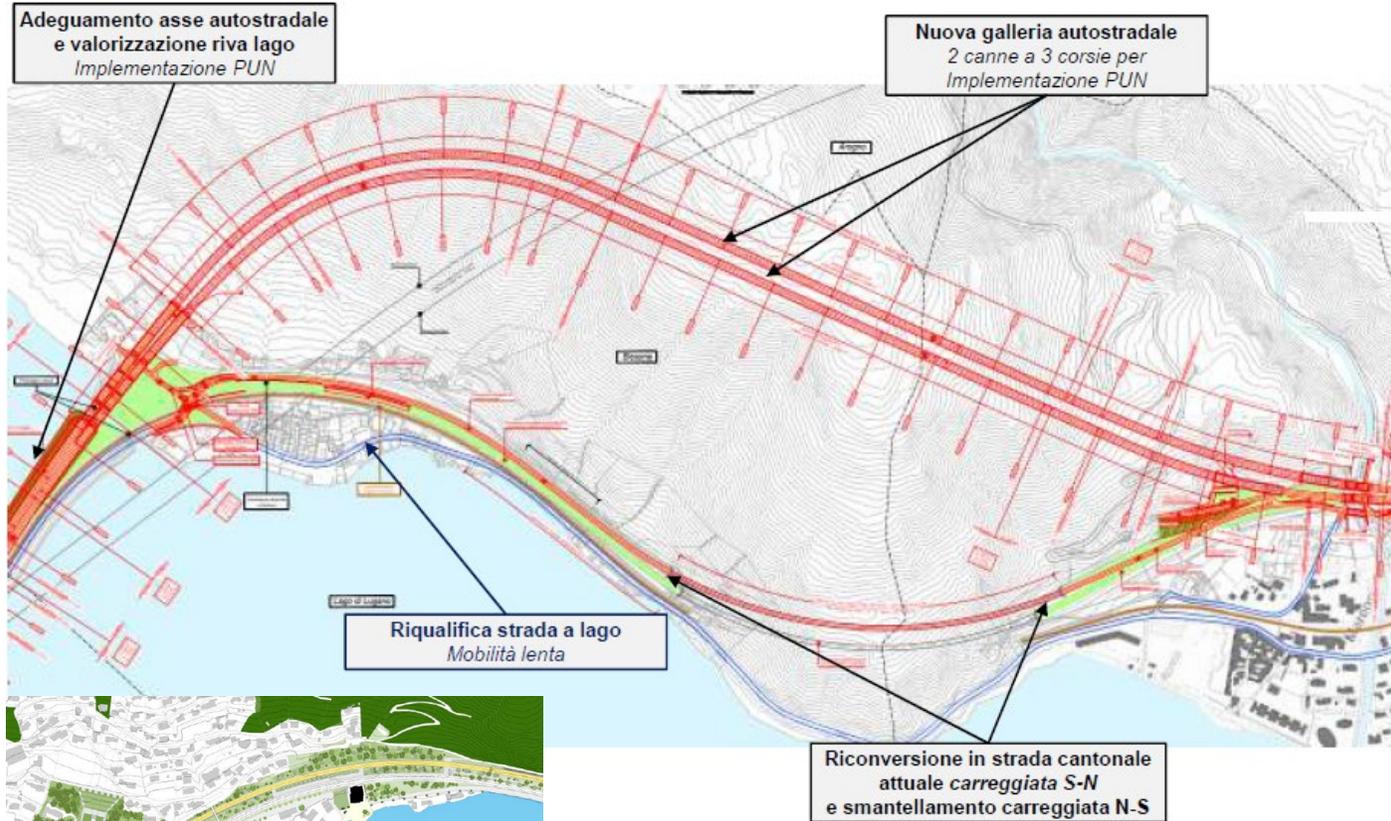
- Gentilino



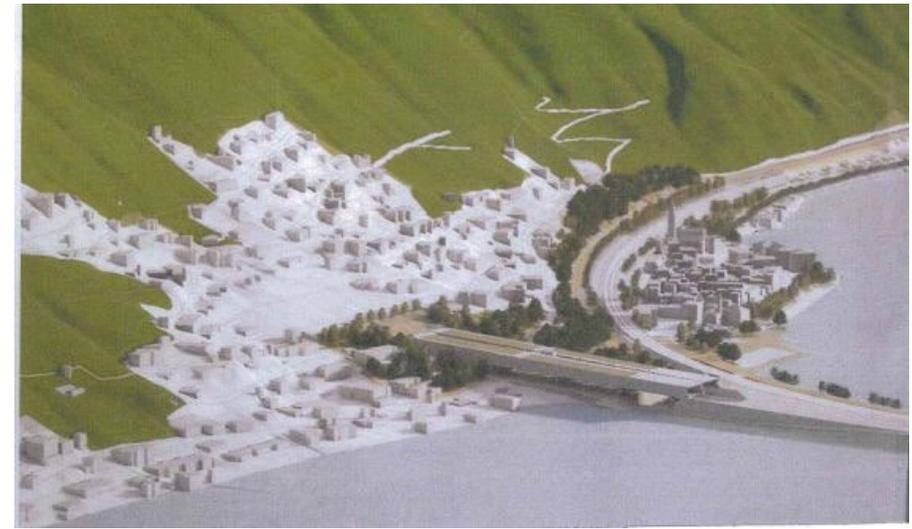
(Fonte: USTRA 2020)

5. Impatto sul territorio

- Bissone:

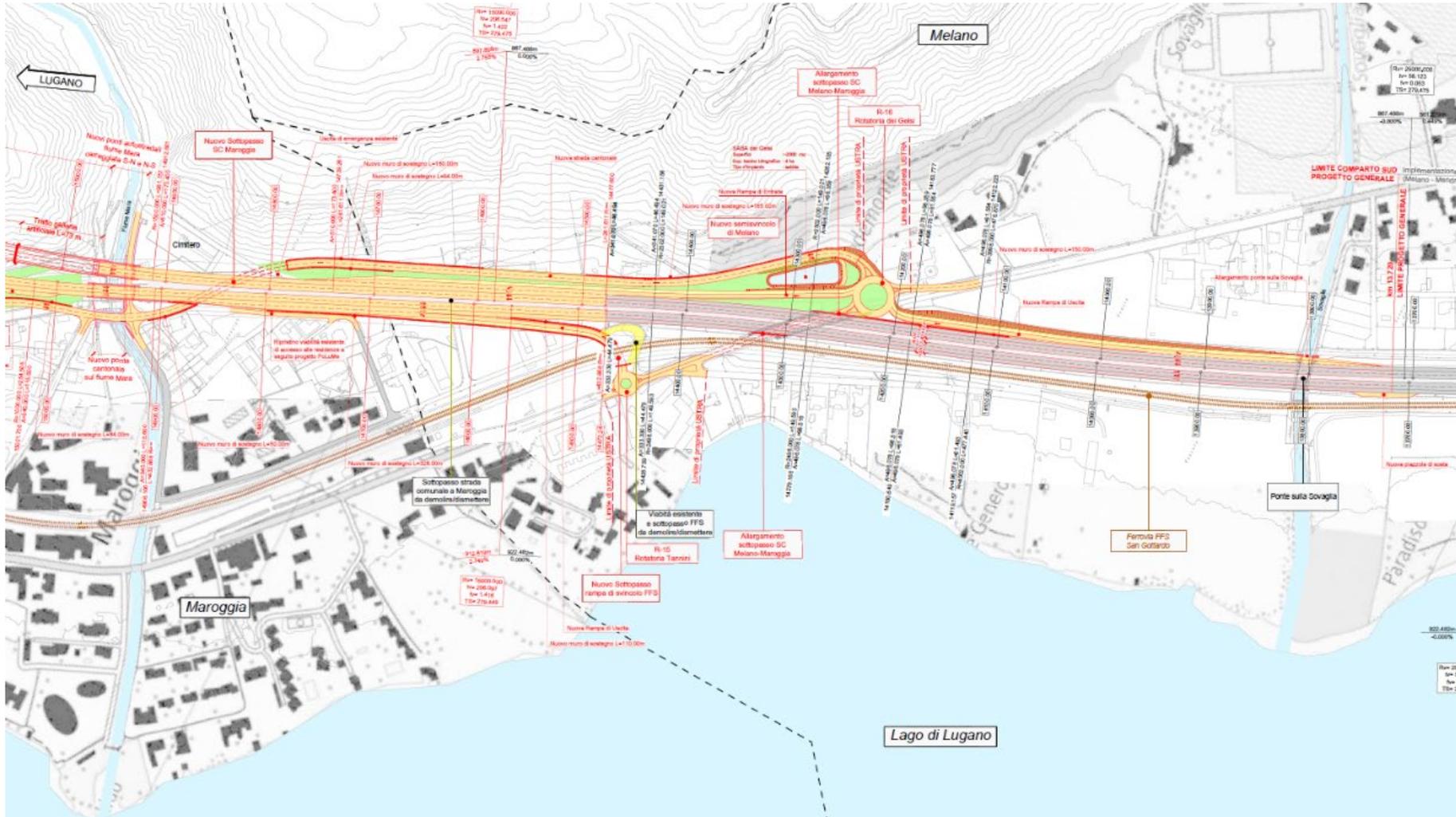


(Fonte: USTRA 2020)



(Fonte: Ricostruzioni di Roger Bacciarini)

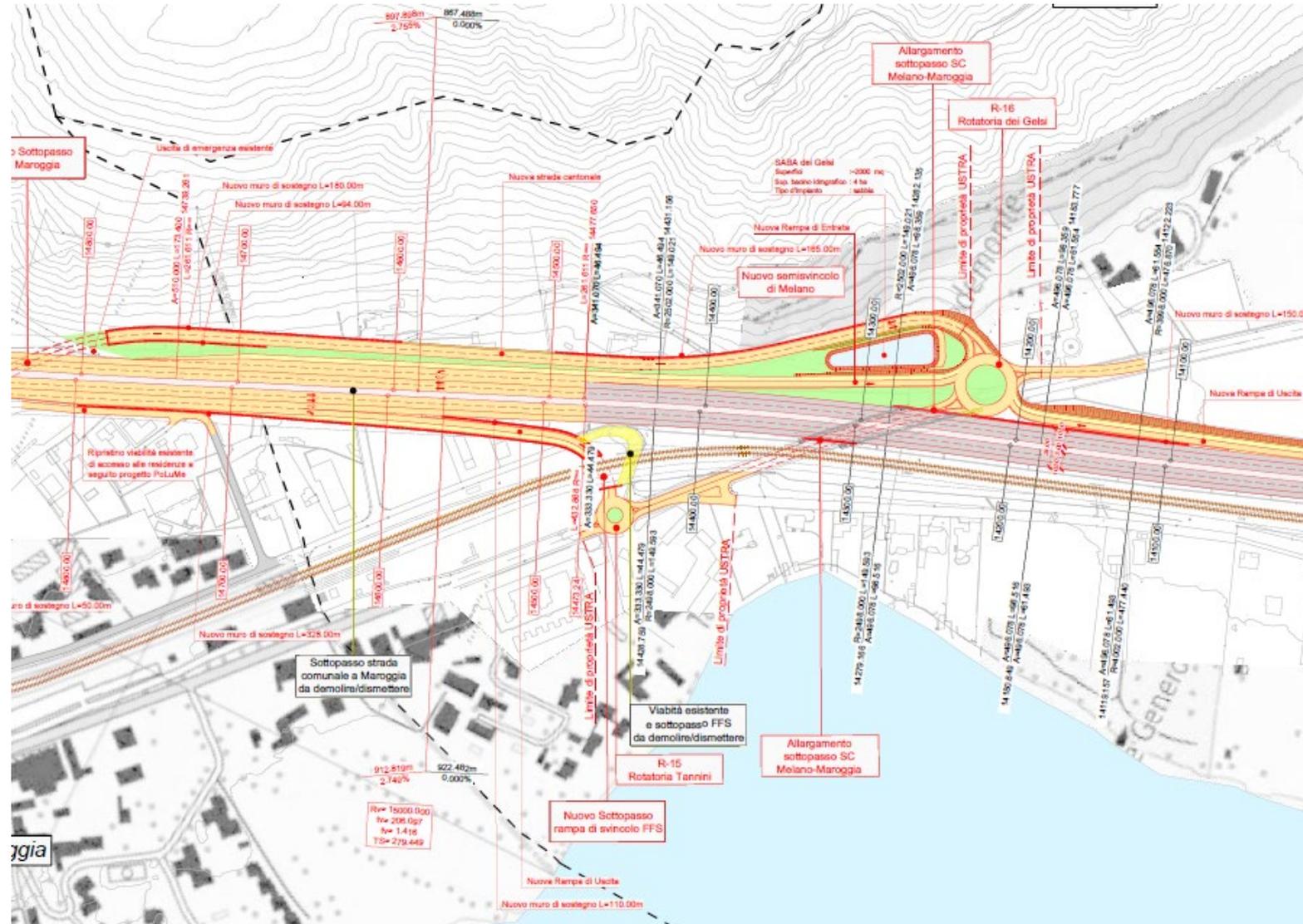
5. Impatto sul territorio



- Melano

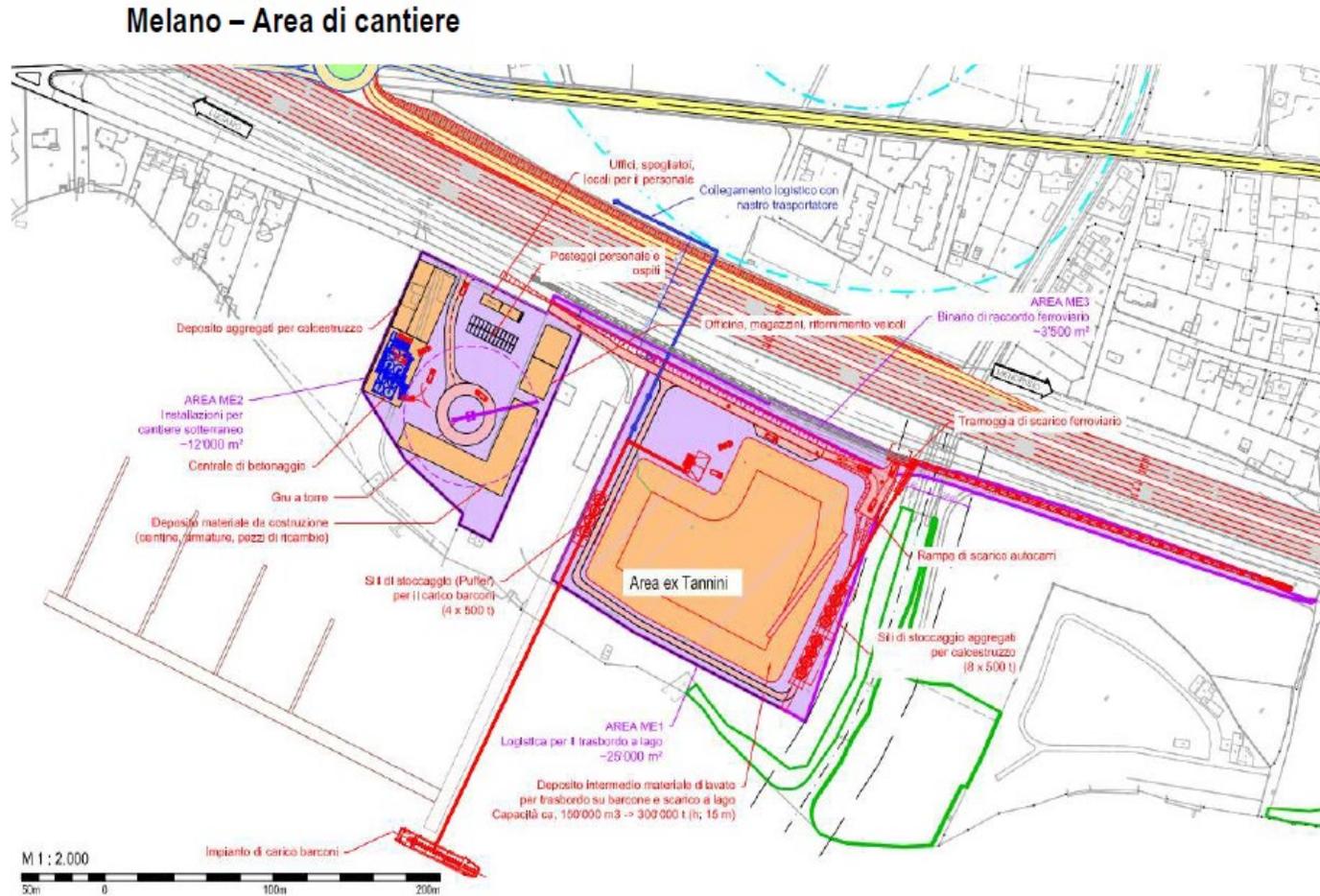
5. Impatto sul territorio

- Melano dettagli svincoli



(Fonte: USTRA 2020)

5. Impatto sul territorio: cantieri



- Non tiene conto del coordinamento con il prolungo Alptransit, che potrebbe essere realizzato in due tappe:
 - Melano-Chiasso prima
 - Vezia-Melano dopo
- Probabili perciò due cantieri a Melano
 - PoLuMe: 2030-2040
 - Alptransit: 2050-2060?
- Incidenza sul traffico autostradale e cantonale
- Alptransit riduce il passaggio dei TIR e aumenta la capacità della linea ferroviaria TILO

6. Impatto sul territorio e la salute



Aspetto ambientale e paesaggistico: migliora la situazione a Bissone, ma la peggiora a Melano e in parte di Maroggia. Con il prolungamento della galleria si otterrebbero vantaggi anche sulla salute della popolazione, oltre che sul territorio.

6. Impatto sul territorio e la salute

- **Superamenti frequenti dei limiti federali per tre inquinanti**
- Riflessioni di Gasparino Tönz (fisioterapista)
www.no-terzacorsia-a2.ch/video
- RSI *Come va?* Polveri fini nemiche invisibili (02.02.2021). Link alla trasmissione su www.no-terzacorsia-a2.ch/video

SUPERAMENTI 2013-2019 INQUINAMENTO ATMOSFERICO

Ci sono però ancora degli inquinanti che sono, **ampiamente**, oltre i limiti stabiliti, che sono il **diossido di azoto**, l'**ozono** e le **polveri fini PM10** così come "nuovi" inquinanti quali le PM2,5 e le nano polveri.

Stazione di Mendrisio	NO2 media annuale (limite OIAt 30 µg)	NO2: Giorni di superamento del limite giornaliero, (80 µg/giorno)	OZONO: Giorni con superamento della media oraria massima (120 µg)	Polveri fini media annuale (20 µg/g)	POLVERI FINI PM10: Giorni di superamento del limite giornaliero. (50 µg/m3.)	Giorni totali annui di superamento di uno dei limiti per i 3 inquinanti
2013	46	18	93	29	52	163
2014	42	0	84	24	20	104
2015	45	11	106	30	49	166
2016	39	3	100	24	27	130
2017	37	2	105	29	44	151
2018	33	0	139	24	24	163
2019	32	0	103	20	15	118
MEDIA		4.85	104.28		33	142.13

Dal 2016 vengono misurate anche le PM2,5 le stesse sono costantemente superate per le medie annue del limite dell'OMS di 10 µg/m3 (2017 Mendrisio 20, Chiasso 20, 2018 Mendrisio 17, Chiasso 16, 2019 Mendrisio 14, Chiasso 14). **Record negativi** per le PM10 a 173 µg/m3 il 31.1.2017 a Mendrisio, ei 297 µg di media oraria di Ozono a Chiasso il 26.6.2019.

Fonte. Henrik Bang, Bellinzona

7. Domande / Discussione



8. Firmate e fate firmare la petizione

- Firmate e fate firmare la petizione **entro il 30 aprile 2021**
 - Scansionare il QR Code a lato oppure accedere alla piattaforma <https://act.campax.org/p/NO-terzacorsia-A2>
 - Rispedire il volantino cartaceo
 - Consultare il sito www.no-terzacorsia-a2.ch
- Consegna petizione a Berna il 5 maggio 2021 alle ore 11:00
interessati si annuncino sul sito



**cambia il Desso
Ceresio e il
Mendrisiotto;**

**firma la
petizione!**

GRAZIE

<https://act.campax.org/p/NO-terzacorsia-A2>

