



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione Infrastruttura stradale Est

A-PRIORITY 3003 Berna
USTRA; Bgu

POST CH AG

Marzio Proietti
Via Cantonale 56
6818 Melano

Vs. rif.:

Ns. rif.: ASTRA-A-0B3D3401/17

Referente: Guido Biaggio / Fim

Ittigen, 15 luglio 2020

Mobilità coordinata e ricomposizione urbanistica a sud di Lugano

Egregio signor Proietti,

la Presidente della Confederazione signora Simonetta Sommaruga la ringrazia per averla messa a conoscenza dell'appello rivolto al Gran Consiglio del Cantone Ticino in data 23 giugno e sottoscritto da diversi Consiglieri comunali e Municipali di Melano e ci ha affidato il compito di inviarle questa risposta.

Circa il coordinamento della mobilità a sud di Lugano le assicuriamo che gli Uffici federali dello sviluppo territoriale, dei trasporti e delle strade lavorano in stretta collaborazione tra loro proprio con l'obiettivo di garantire a tutto il paese la miglior mobilità sostenibile dal punto di vista ambientale, sociale ed economico. In vista della futura realizzazione del prolungo di AlpTransit verso sud risulta ragionevole evitare di potenziare ulteriormente i collegamenti stradali e di sfruttare al meglio le loro capacità residue. In questo contesto si inserisce anche il progetto per l'utilizzo dinamico della corsia di emergenza autostradale durante le ore di punta tra Lugano e Mendrisio, il cui progetto generale si trova attualmente in fase di studio.

Per l'accompagnamento di questo progetto è stata costituita una Commissione di accompagnamento politico, dove sono rappresentati il Cantone, le Commissioni regionali dei trasporti ed i Comuni. In questo gremio è stato possibile condividere delle soluzioni progettuali che, oltre a mitigare i problemi di viabilità, permettono anche di apportare degli importanti contributi migliorativi all'ambiente ed al paesaggio. In particolare la proposta di costruire una nuova galleria di aggiramento del nucleo di Bissone, insediamento d'importanza nazionale iscritto nell'inventario ISOS, permetterà di tutelare al meglio questo comparto paesaggisticamente molto pregiato e delicato. Tale intervento si giustifica inoltre anche dal punto di vista finanziario, in considerazione della conformazione e dello stato di conservazione del tratto autostradale interessato.

Ufficio federale delle strade USTRA
Guido Biaggio
3003 Berna
Sede: Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 461 17 15, Fax +41 58 463 23 03
guido.biaggio@astra.admin.ch
<https://www.astra.admin.ch>



La costruzione di ulteriori nuove gallerie verso sud comporterebbe un ulteriore potenziamento dell'autostrada non necessario ed il mancato sfruttamento della sua durata residua di vita. Non da ultimo, in considerazione anche dei mezzi finanziari limitati a disposizione, gli ingenti costi derivanti determinerebbero uno slittamento della fase realizzativa a tempi molto più lontani.

Siamo fiduciosi che grazie alla costruttiva collaborazione instaurata con la Commissione di accompagnamento politico e con il Consiglio di Stato del cantone Ticino potremo raggiungere nei tempi utili gli ambiziosi obiettivi convenuti.

Distinti saluti.

Ufficio federale delle strade



Guido Biaggio

Divisione Infrastruttura stradale Est
Vicedirettore, Capodivisione